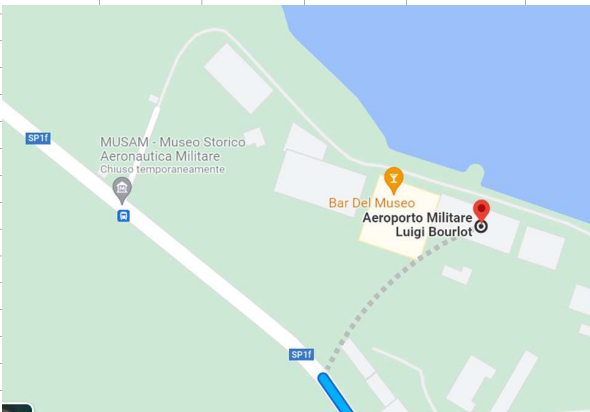


Dom 18 - Museo Storico a Vigna di Valle		POC Vigna di Valle		Sten Del Buono	
Matt:	Mattina - visita – mezzi propri	Inseriti dati nel foglio prenotazioni entro il 26 Maggio			
	Indirizzo Aeroporto: vedi foglio 'info stradali giorno 18'	Logistica: la lista degli invitati sarà fornita alla Difesa			
	Parcheggio: Piazzale Bandiera	Sarete registrati per cognome dell'autista			
	9:00-9:30 Orario di incontro al parcheggio	Dress code, sportivi, scarpe comode			
	9:30-9:45 Trasferimento in Cappella				
	9: 45 benvenuto				
	10:00 -10:30 Messa per caduti Corso Zodiaco	Officiante:	Monsignor Gino Di Ciocco		
	10:30-10:45 Trasferimento al Museo	Via Farini 62 Roma			
	10:45-11:00 Pratiche amm.ve				
	11:00-13:00 Visita Museo				
	Indirizzo Museo: vedi foglio 'info stradali giorno 18'				
	13:00 - 13:30 trasferimento al ristorante				
	Indirizzo ristorante: vedi di seguito				
	13.30 Pranzo	costo pro capite Euro 25		Pranzo non abbondante visto che molti devono viaggiare	
Pom:	partenza				
Pranzi	Costo inserito nel file, pagando con bonifico evitiamo code				
Programma di dettaglio					
Nota 1. Tutti i movimenti saranno a piedi – indossare scarpe comode					
Numero radunisti. Siamo al momento 70 persone (piu’ o meno 10), ma dobbiamo fornire il numero definitivo e le liste dei partecipanti.					
Esigenze congelate il 26 Maggio					
Ore 9.00 - 9.30 Arrivo al Parcheggio radunisti – piazzale bandiera – interno al Comando Aeroporto					
Indirizzo preciso per google maps – Aeroporto Militare Luigi Bourlot, Bracciano RM					
					
Come si vede dall’immagine sopra, si deve prendere la strada (pallini) che porta all’Aeroporto (indicato dalla cartellonistica stradale) e NON si deve andare all’ingresso Museo (che sarà aperto al pubblico)					
Ore 930-945 Trasferimento in cappella					
Ore 9.45 – benvenuto del Comandante, saluto del piu’ anziano in servizio ai convenuti					
In caso di maltempo trasferimenti da parcheggi alla cappella e dalla cappella al museo e poi ai parcheggi in bus, altrimenti a piedi					
Ore 10 Santa Messa in onore dei caduti – cappellano Don Rocco					
Ore 1030- 10:45 - trasferimento al Museo					
10:45-11:00 Pagamento biglietto di ingresso al MUSEO					
Seguito nuove regole, il servizio biglietteria costerà indicativamente come segue					
gratuito per il personale in servizio e quiescenza previo tesserino CMD/AT (per noi sarà sufficiente presentare la lista suddetta)					
familiari pagano ridotto 5E					
esterno (non mil, non familiari) pagano intero 8 E					
altri costi extra sono bar ed oggettistica					
Non è stato opportuno dettagliare il pagamento del Museo nel file, per cui provvederemo per familiari ed ospiti direttamente alla biglietteria del Museo					
Nota 2. Serve quindi elenco con targhe auto e nomi partecipanti per ingresso. Per facilitare al Comando la comunicazione alla Ditta per il pagamento (evitando di mostrare CMD/AAA/AT ed altro), aggiungere al file le seguenti info nella nuova colonna che ho inserito nel foglio prenotazioni per il giorno 18: 1) militare in servizio 2) militare in quiescenza 3) familiare 4) esterno (amici).					
Saranno formati due gruppi da 35 – sarà assegnata una guida per gruppo					
Chi non vuole la guida può fare la visita da solo, scaricando nei giorni precedenti l’ APP MUSAM (audioguida) e provandola a casa.					
Modalità di uso dell’APP: digitare il numero di riferimento che trovate sulla palina posta accanto al materiale esposto. Importante					
11:00-13:00 Visita Museo					
Ore 1245 trasferimento al parcheggio					
13:00 - 13:30 trasferimento al ristorante					
Indirizzo preciso per google maps – Albergo Ristorante Alfredo da Persichella					

13.30 Pranzo

Il menu scelto è leggero, da 25 E a testa, perché dobbiamo viaggiare per tornare alle abitazioni

Microfono in sala pranzo

Parcheggio al ristorante



Il ristorante prescelto gode di due parcheggi in “via della sposetta vecchia”, strada che lo circonda. Provenendo dal Museo, prima di raggiungere il ristorante troverete le indicazioni per un parcheggio consigliato a mezzi normali/suv. Il successivo ingresso è invece consigliato a macchine basse/sportive.